



## Collectif Forêts Vivantes Pyrénées

Communiqué de presse - Vendredi 28 novembre 2025

# L'Aéroport de Bordeaux fera-t-il disparaître nos forêts ?

## Une mobilisation citoyenne massive pour convaincre l'aéroport de renoncer au bio-kérosène à base d'arbres

Souvent présenté comme la solution miracle pour décarboner le secteur de l'aviation, le "bio-kérosène" n'a malheureusement de bio que le nom... Derrière le label "bio" se cachent diverses techniques de production industrielles énergivores et très consommatrices de bois. Des procédés incompatibles avec la protection des forêts (la préservation des puits de carbone) et de la biodiversité.

**Le projet E-CHO**, porté à Lacq (64) par l'entreprise lyonnaise Elyse Energy, illustre ce greenwashing : il **prévoit de brûler des arbres pour faire voler des avions**, sans réduire significativement les émissions de CO<sub>2</sub>.

Pire encore, ce projet pilote pourrait ouvrir la voie à une généralisation de ces pratiques en France, menaçant encore les forêts et leur capacité à stocker du carbone.

L'aéroport de Bordeaux-Mérignac, partenaire officiel du projet E-CHO, futur client affiché, sera aussi distributeur de son bio-kérozène aux compagnies aériennes. Au lendemain de la COP30, l'aéroport de Bordeaux-Mérignac a les clés pour stopper cette aberration et faire un pas dans le bon sens.

C'est la raison pour laquelle, mardi 25 novembre, nous avons lancé un appel citoyen pour **interpeller massivement l'Aéroport de Bordeaux**. Cette mobilisation est co-organisée par le collectif Forêts Vivantes Pyrénées

regroupant 73 organisations, ainsi que Greenpeace, Greenvoice, Canopée, SOS Forêts, Rester sur Terre, le GNSA, Attac 33, Réseau Forêt Limousine, Extinction Rebellion Bordeaux, TACA et des riverains de l'aéroport. Notre demande est simple : **Bordeaux-Mérignac doit rompre son partenariat avec Elyse Energy et s'engager publiquement à ne pas utiliser de carburant à base de biomasse forestière.**

Nous faisons collectivement face à un choix de société : préserver les forêts ou les transformer en carburant. Aujourd'hui, l'aéroport de Bordeaux doit choisir.

## **Mobilisation sur le terrain : une action à l'aéroport pour dire non au bio-kérosène**

Depuis le lancement de l'opération, une pluie de commentaires sur les réseaux sociaux, d'emails et d'appels interpellent l'aéroport, preuve de l'inquiétude et de l'indignation partagées par les citoyens.

Cette mobilisation vise à obtenir une prise de position ferme de l'aéroport, alors que l'opposition territoriale au projet E-CHO se fait de plus en plus entendre : manifestation rassemblant plus de 1500 personnes, motions d'opposition au projet votées par les conseils municipaux dans le Pays Basque, les Landes, le Béarn et au-delà.

### **En seconde étape, une action militante de sensibilisation est prévue à l'aéroport le 11 décembre à 15h30.**

Pour expliquer le projet E-CHO et ses enjeux, une **réunion publique d'information** se déroulera par ailleurs le soir à 18h30 à Eysines, avec notamment le témoignage de Didier Riché, ancien directeur de l'aéroport de Biarritz.

Face à l'urgence climatique, toutes les parties prenantes doivent se positionner : protéger nos forêts et notre avenir, ou perpétuer un modèle destructeur sous couvert de fausses solutions. Le 11 décembre, rejoignez-nous à l'aéroport de Bordeaux-Mérignac pour dire stop au greenwashing et exiger une transition écologique juste. Faisons entendre que les forêts ne sont pas des carburants – et que l'aviation doit enfin prendre son virage écologique.

---

### Informations pratiques

Réunion publique à 18h30 à la Grange de Lescombes  
198 avenue du Taillan-Medoc  
33320 Eysines

---

### Contact presse :

Solal Bordenave – 07 66 44 60 39  
[presse@foretsvivantes-pyrenees.fr](mailto:presse@foretsvivantes-pyrenees.fr)  
[foretsvivantes-pyrenees.fr/presse-dossiers-et-communiques](http://foretsvivantes-pyrenees.fr/presse-dossiers-et-communiques)

---