

Objet: Le rapport d'une ONG internationale dénonce le projet E-CHO : « un éléphant blanc hors de prix »

Bonsoir Madame Voyer,
Bonsoir Monsieur Delseny,

Vous avez récemment interviewé notre ami Sylvain Chevallier, président de l'APQV, une des associations fondatrices du collectif Touche pas à ma forêt - pour le climat. C'est pourquoi nous aimerions attirer votre attention sur une actualité liée au projet E-CHO à Lacq.

Bonjour Monsieur Belkaïd,
Bonjour Monsieur Leder,

Nous avons rencontré votre collaborateur, Monsieur Leder, lors d'une conférence de presse ici en région, et je lui ai promis de le tenir au courant de l'actualité concernant le projet E-CHO, qui mériterait, à notre sens, une couverture nationale. Ce projet apparaît de plus en plus comme un pilote à l'échelle industrielle d'une politique gouvernementale et européenne de soutien au greenwashing du secteur aérien.

En effet, l'ONG internationale **Biofuelwatch**, qui enquête sur les projets de production de biocarburants dans le monde, vient de publier **un rapport accablant** sur le projet de la start-up Elyse Energy de produire à Lacq des biocarburants pour l'aviation et les transports maritimes. Biofuelwatch pointe les risques considérables liés au **projet E-CHO et met en doute sa viabilité**:

<https://www.biofuelwatch.org.uk/wp-content/uploads/Lacq-briefing-in-French.pdf>

Le projet, annoncé en grande pompe par Emmanuel Macron en juin dernier, nécessitera un investissement de 2 milliards d'euros (soit le **6ème financement en France** actuellement), mais il y a de fortes chances pour que le complexe prévu de trois usines sur 45 hectares termine en usine fantôme: "**Chacune de ces usines nécessiterait la mise en place de technologies dont le développement n'est pas encore abouti, où que ce soit dans le monde.**" explique le rapport. "**Toutes les tentatives passées visant à produire des carburants liquides pour le transport, y compris des carburants d'aviation, à partir de bois ont échoué.**"

Si le complexe E-CHO devait quand même voir le jour, il **accaparerait des ressources démesurées** au regard de la quantité de **kérosène** produite, soit **à peine 1% de la consommation française** annuelle: "**Il y aurait toute une série d'impacts négatifs potentiellement graves sur le climat, l'eau douce, les forêts et la biodiversité,**" souligne Biofuelwatch.

Le **rapport a été élaboré avec** l'aide du réseau international **Rester sur Terre**, du **Shift Project** et du **Collectif Touche Pas à Ma Forêt - Pour le Climat**, regroupement d'une soixantaine d'associations nationales et régionales opposées aux biocarburants d'aviation à base de biomasse forestière. Ce collectif veut relayer les inquiétudes exprimées par les citoyens au sujet d'un futur complexe E-CHO, en particulier concernant la déforestation massive et la destruction du puits carbone qu'entraînerait ce projet écocide et d'autres du même type, comme **Hynovera à Gardanne** (voir sa pétition, adressée au ministre délégué

chargé des Transports, qui a recueilli 11 973 signatures à ce jour: <https://agir.greenvoice.fr/petitions/non-a-la-destruction-des-forets-pour-faire-voler-des-avions>).

Alors que les usages du bois sont en augmentation, le complexe E-CHO **raserait en quelques années des milliers d'hectares de forêt** du Sud-Ouest et jusqu'au pourtour méditerranéen. *"On est en vraie crise forestière et ça va s'aggraver,"* alerte Jacques Descargues, ancien secrétaire général de l'ONF et référent de communication du collectif TPMF-PLC. *"Le projet E-CHO est en décalage complet avec cette réalité."*

Alors qu'elle prétend "décarbonner" l'aviation, la **production de kérosène à base de biomasse forestière** aboutirait en réalité à **une augmentation des émissions de gaz à effet de serre**, en détruisant le seul écosystème, avec les océans, capable de stocker le CO2. D'après l'IGN, en dix ans, la mortalité des arbres en France a augmenté de 80%, et une étude du cabinet Carbone 4 confirme que **le puits carbone de nos forêts**, déjà entré en phase d'affaissement, **deviendrait négatif à partir de 2040.**¹ *"La priorité des priorités est donc d'aider les forêts à supporter la crise climatique,"* conclut Jacques Descargues.

Vous trouverez ci-joint notre dossier de presse complet sur **le projet E-CHO, ballon d'essai d'une politique européenne suicidaire** de soutien aux SAF à base de biomasse forestière.

Cordialement,

Jeanne Ophuls

Attachée de Presse du Collectif TPMF –PLC

Téléphone : 0784716686

Mail : tpmf.climat.presse@gmail.com

Contacts pour interviews:

- Jacques Descargues, président Association 5 Cantons Barre d'Anglet :
Mail : jdescargues2@gmail.com
Téléphone : 06 24 49 15 36
- Henri Pépin, groupe d'études du bassin de Lacq de la Sépanso 64 :
Mail : henri.pepin@gmail.com
Téléphone : 06 72 80 07 37
- Eric Lombard, représentant en France de Rester sur Terre :
Mail : lombard71@gmail.com
Téléphone : 06 28 27 67 41

Twitter: https://twitter.com/TPMF_climat

Facebook: <https://www.facebook.com/Collectif.TPMF.PLC>

¹ Projection médiane d'évolution du climat, de la récolte et du reboisement, selon l'étude Carbone 4 pour France forêt bois, 23 déc. 2023

